

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УПРАВЛЕНИЕ АСПИРАНТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ

Направление подготовки 15.06.01 – Машиностроение
код, наименование

Направленность (профиль) 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины
специальности научных работников наименование программы

Год поступления 2015

Форма обучения заочная
очная/заочная

Антонов Илья Владимирович



Братск 2015 г.

Антонов Илья Владимирович
 родился 4 марта 1983 года, г.Братск, Иркутская обл.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

<i>Год окончания вуза</i>	<i>Название образовательной организации</i>	<i>Квалификация / степень (специальность)</i>
2005	ГОУ ВПО «Братский государственный университет»	Инженер по специальности «Строительно-дорожные машины и оборудование»

УЧЕБНАЯ РАБОТА

1. Успеваемость

<i>1 курс</i>	<i>2 курс</i>	<i>3 курс</i>	<i>4 курс</i>	<i>5 курс</i>

2. Письменные работы, выполненные в аспирантуре

<i>Курс, семестр</i>	<i>Наименование дисциплины</i>	<i>Вид работы</i>	<i>Наименование письменной работы</i>	<i>Оценка</i>

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА АСПИРАНТА

<i>Тема научно-исследовательской работы</i>	Оценка воздействия микропрофиля дорог на участках торможения в период осень-зима и зима-весна		
<i>Научный руководитель</i>	Рыков Сергей Петрович, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, доктор технических наук, доцент		
<i>Приказ об утверждении темы научно-исследовательской работы от 26.11.2015г. № 59-ас</i>			
<i>Приказы</i>	<i>О допуске к выполнению ВКР</i>		
	<i>О допуске к защите</i>		

1. Педагогическая практика

<i>Место прохождения практики</i>	<i>Результат практики</i>	<i>Отзыв руководителя</i>

2. Научно-исследовательская работа аспиранта

<i>Тема научно-исследовательской работы</i>	Оценка воздействия микропрофиля дорог на участках торможения в период осень-зима и зима-весна
<i>Цель</i>	Моделирование и оценка неупругого сопротивления в гидравлических амортизаторах с учетом влияния на плавность хода.
<i>Актуальность</i>	Гидравлический амортизатор в подвеске автомобиля выполняет функции основного гасящего элемента, поэтому от точности моделирования его свойств будет зависеть качество оценки плавности хода.