

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УПРАВЛЕНИЕ АСПИРАНТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ

Направление подготовки	15.06.01 – Машиностроение <small>код, наименование</small>
Направленность (профиль) специальности научных работников	05.05.03 – Колесные и гусеничные машины <small>наименование программы</small>
Год поступления	2014
Форма обучения	заочная <small>Очная/заочная</small>

Потапенко Игорь Николаевич



Братск 2015 г.

Потапенко Игорь Николаевич
 родился 23 мая 1979 года, п.Магистральный, Казаческо-Ленский район,
 Иркутская область

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

<i>Год окончания вуза</i>	<i>Название образовательной организации</i>	<i>Квалификация / степень (специальность)</i>
2014	ФГБОУ ВПО «Иркутский Государственный Университет»	Бакалавр по направлению подготовки «Менеджмент»

УЧЕБНАЯ РАБОТА

1. Успеваемость

<i>1 курс</i>	<i>2 курс</i>	<i>3 курс</i>	<i>4 курс</i>	<i>5 курс</i>
Кандидатский экзамен по дисциплине «История и философия науки», удовлетворительно, 2015 г., научно-исследовательская работа (1 семестр), отлично, 2015г., кандидатский экзамен по дисциплине «Иностранный язык (немецкий язык)», отлично, 2015 г., научно-исследовательская работа (2 семестр), отлично, 2015г.				

2. Письменные работы, выполненные в аспирантуре

<i>Курс, семестр</i>	<i>Наименование дисциплины</i>	<i>Вид работы</i>	<i>Наименование письменной работы</i>	<i>Оценка</i>
1 курс	История и философия науки	реферат	Философско-социальные проблемы развития	удовл.

			техники	
1 курс	Иностранный язык (немецкий)	Реферативный перевод	Меры повышения проходимости автомобиля	отлично

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА АСПИРАНТА

Тема научно-исследовательской работы	Повышение проходимости автомобилей применением колес специальной конструкции		
Научный руководитель	Рыков Сергей Петрович, доктор технических наук, доцент кафедры "Автомобильный транспорт"		
Приказ об утверждении темы научно-исследовательской работы от 18.12.2014г. № 5			
Приказы	О допуске к выполнению ВКР		
	О допуске к защите		

1. Педагогическая практика

Место прохождения практики	Результат практики	Отзыв руководителя

2. Научно-исследовательская работа аспиранта

Тема научно-исследовательской работы	Повышение проходимости автомобилей применением колес специальной конструкции.
Цель	Разработка конструкции автомобильного колеса специальной конструкции, т.е. оснащенного различными дополнительными устройствами, например, самовыталкивателями.
Актуальность	Проблема повышения проходимости автомобилей остаётся до сих пор актуальной, особенно в районах Сибири и Крайнего Севера, где в основном преобладает снежная целина, болотистая местность, зимники и наледи.