

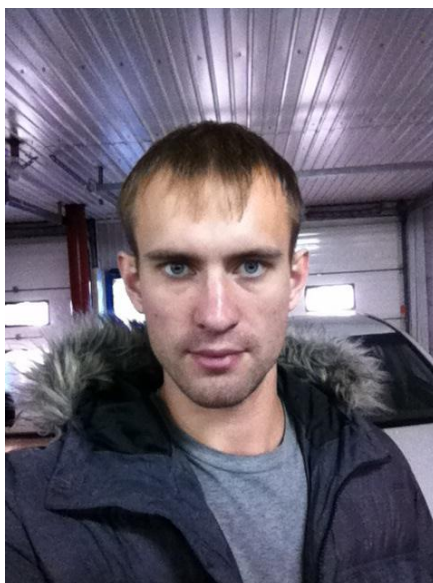
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УПРАВЛЕНИЕ АСПИРАНТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ

Направление подготовки	15.06.01 – Машиностроение <small>код, наименование</small>
Направленность (профиль) специальности научных работников	05.05.03 – Колесные и гусеничные машины <small>наименование программы</small>
Год поступления	2015
Форма обучения	очная <small>очная/заочная</small>

Вычужин Иван Сергеевич



Братск 2015 г.

Вычужин Иван Сергеевич
 родился 12 февраля 1991 года, г.Братск, Иркутская обл.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

<i>Год окончания вуза</i>	<i>Название образовательной организации</i>	<i>Квалификация / степень (специальность)</i>
2015	ФГБОУ ВПО «Братский государственный университет»	Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»

УЧЕБНАЯ РАБОТА

1. Успеваемость

<i>1 курс</i>	<i>2 курс</i>	<i>3 курс</i>	<i>4 курс</i>	<i>5 курс</i>

2. Письменные работы, выполненные в аспирантуре

<i>Курс, семестр</i>	<i>Наименование дисциплины</i>	<i>Вид работы</i>	<i>Наименование письменной работы</i>	<i>Оценка</i>

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА АСПИРАНТА

<i>Тема научно-исследовательской работы</i>	Моделирование и оценка неупругого сопротивления в пневматических шинах при сложном нагружении колеса			
<i>Научный руководитель</i>	Рыков Сергей Петрович, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, доктор технических наук, доцент			
<i>Приказ об утверждении темы научно-исследовательской работы от 26.11.2015г. № 59-ас</i>				
<i>Приказы</i>	<i>О допуске к выполнению ВКР</i>			
	<i>О допуске к защите</i>			

1. Педагогическая практика

<i>Место прохождения практики</i>	<i>Результат практики</i>	<i>Отзыв руководителя</i>

2. Научно-исследовательская работа аспиранта

<i>Тема научно-исследовательской работы</i>	Моделирование и оценка неупругого сопротивления в пневматических шинах при сложном нагружении колеса
<i>Цель</i>	Отработка и совершенствование моделирования и оценки неупругого сопротивления в пневматических шинах при сложном нагружении колеса.
<i>Актуальность</i>	Пневматическая шина, являясь первым элементом динамической системы, эквивалентной автомобилю, во многом определяет уровень большинства его эксплуатационных свойств.